

Tanaka

Blower

吹風機

เครื่องเป่าลม

TRB 24EAP/TRB 24EA



Read through carefully and understand these instructions before use.

使用前務請詳加閱讀

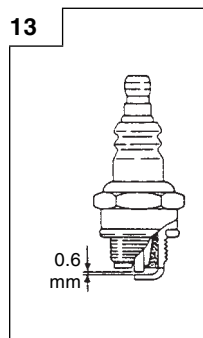
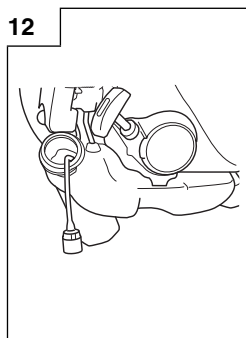
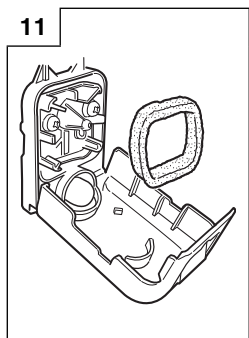
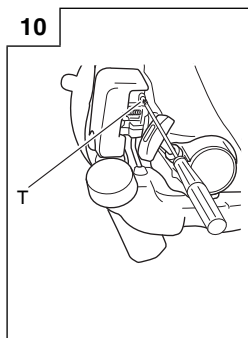
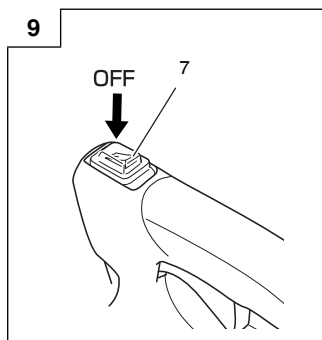
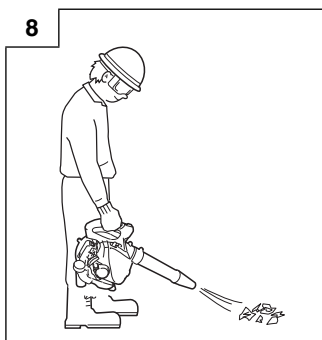
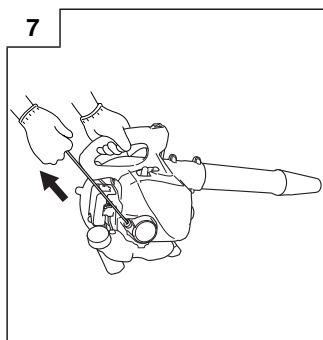
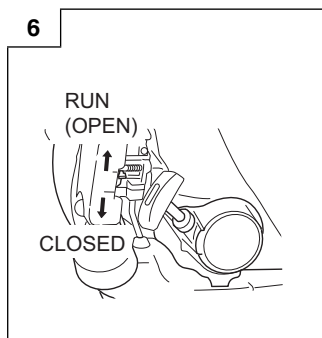
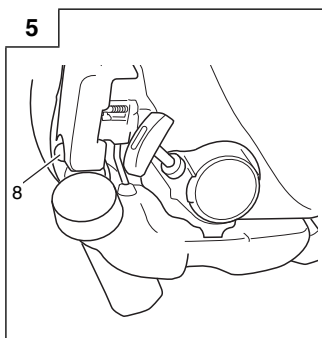
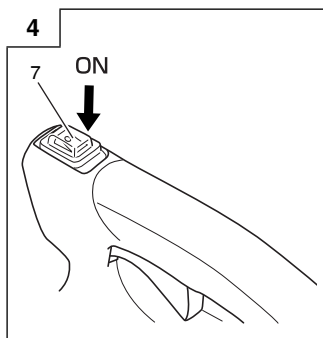
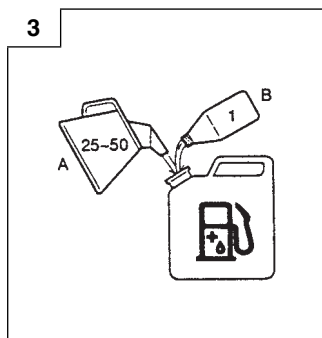
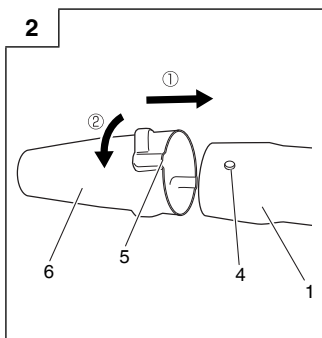
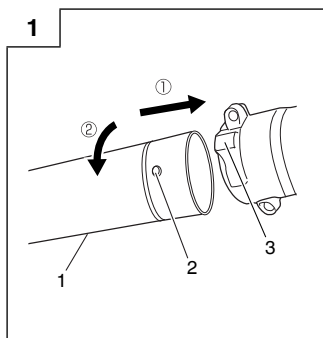
โปรดอ่านโดยละเอียดและทำความเข้าใจก่อนใช้งาน

Handling instructions

使用說明書

คู่มือการใช้งาน

Hitachi Koki



MEANINGS OF SYMBOLS

NOTE: Some units do not carry them.

Symbols ⚠ WARNING The following show symbols used for the machine. Be sure that you understand their meaning before use.			
	It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Careless or improper use of the unit may cause serious or fatal injury.		WARNING ⚠ DANGER Hot surfaces; The muffler and surrounding cover may become extremely hot. Always keep clear of exhaust and muffler area, otherwise serious personal injury may occur.
	Read, understand and follow all warnings and instructions in this manual and on the unit.		Keep all children, bystanders and helpers 15 m away from the unit. If anyone approaches you, stop the engine immediately.
	Always wear eye, head and ear protectors when using this unit.		Use anti-slip and sturdy footwear.
	WARNING ⚠ DANGER Keep hands off from rotating fan.		

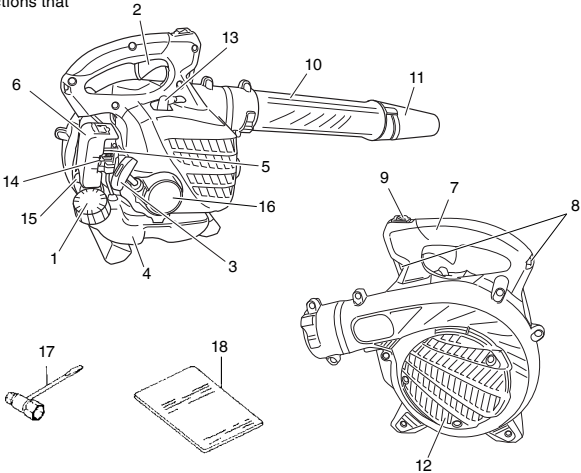
Contents

WHAT IS WHAT	3	ASSEMBLY PROCEDURES.....	5
WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS	4	OPERATING PROCEDURES.....	5
SPECIFICATIONS	5	MAINTENANCE.....	6

WHAT IS WHAT

Since this manual covers several models, there may be some difference between pictures and your unit. Use the instructions that apply to your unit.

1. Fuel cap
2. Throttle trigger
3. Starter handle
4. Fuel tank
5. Carburetor
6. Air cleaner
7. Handle
8. Suspension eyelet
9. Ignition switch
10. Straight pipe
11. Conic pipe
12. Guard net
13. Spark plug
14. Choke knob
15. Priming bulb
16. Recoil starter
17. Combi box spanner
18. Handling instructions



WARNINGS AND SAFETY INSTRUCTIONS

Operator safety

- A dust filter mask should be worn during operation.
- Always wear a safety face shield or goggles.
- Always wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this tool when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never let a child or inexperienced person operate the machine.
- Wear hearing protection. Pay attention to your surroundings. Be aware of any bystanders who may be signaling a problem. Remove safety equipment immediately upon shutting off engine.
- Wear head protection.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Keep hands away from moving part or heated area.
- Do not grab or hold the unit by the blow pipe.
- When the unit is turned off make sure the engine has stopped before the unit is set down.
- When operation is prolonged, take a break from time to time so that you may avoid possible Hand-Arm Vibration Syndrome (HAVS) which is caused by vibration.

WARNING

- Antivibration systems do not guarantee that you will not sustain Hand-Arm Vibration Syndrome or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any symptoms of the above appear, seek medical advice immediately.
- If you are using any medical electric/electronic devices such as a pacemaker, consult your physician as well as the device manufacturer prior to operating any power equipment.

Unit/machine safety

- Inspect the entire unit/machine before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely tightened.
- Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way before using the unit/machine.
- Make sure the safety guard is properly attached.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only accessories as recommended for this unit/machine by the manufacturer.

WARNING

Never modify the unit/machine in any way. Do not use your unit/machine for any job except that for which it is intended.

Fuel safety

- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.
- Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit/machine or while using the unit/machine.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 3 m away from fueling site before starting engine.
- Stop engine before removing fuel cap.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

WARNING

Fuel is easy to ignite or get explosion or inhale fumes, so that pay special attention when handling or filling fuel.

Blowing safety

- Operate unit/machine only at reasonable hours – not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances. Usual recommendations are 9:00 a.m. to 5:00 p.m., Monday through Saturday.
- Never direct discharge of air toward bystanders nor allow anyone near the area of operation. Use care in directing discharge to avoid glass enclosures, automobiles, etc.
- Stay alert for uneven sidewalks, holes in terrain or other unstable condition when using the tool.
- Take all possible precautions when leaving the tool unattended such as stopping the engine.
- Never operate the tool without guards, blow pipes or other protective device in place. (If so equipped.)
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers outside the 15 m hazard zone. Stop the engine immediately if you are approached.
- Always keep the engine on the right side of your body.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep all parts of your body away from the muffler.
- Always carry a first-aid kit when operating any power equipment.
- Never start or run the engine inside a closed room or building and/or near inflammable liquids. Breathing exhaust fumes can kill.

Maintenance safety

- Maintain the unit/machine according to recommended procedures.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only genuine Tanaka replacement parts as recommended by the manufacturer.

CAUTION

Do not disassemble the recoil starter. You may get a possibility of personal injury with recoil spring.

Transport and storage

- Carry the unit/machine by hand with the engine stopped and the muffler away from your body.
- Allow the engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit/machine before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine out of the reach of children.
- Clean and maintain the unit carefully and store it in a dry place.
- Make sure engine switch is off when transporting or storing.

If situations occur which are not covered in this manual, take care and use common sense. Contact your Tanaka dealer if you need assistance. Pay special attention to statements preceded by the following words:

WARNING

Indicates a strong possibility of severe personal injury or loss of life, if instructions are not followed.

CAUTION

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage, if instructions are not followed.

NOTE

Helpful information for correct function and use.

SPECIFICATIONS

MODEL	TRB24EAP / TRB24EA
Engine Size (ml)	23.9
Spark Plug	NGK BMR7A
Dry weight (kg)	3.9
Fuel tank capacity (l)	0.52
Sound pressure level LpA (dB (A)) by ISO22868	By ANSI 69*2 By CEN 87*1
Uncertainty (dB (A))	1.8*1
Sound power level Lw measured (dB (A)) by ISO22868	107*1
Sound power level LwA (dB (A)) by 2000/14/EC	109*1
Vibration level (m/s ²) by ISO22867	12
Uncertainty (m/s ²)	1.0

*1: Equivalent noise level/vibration level are calculated as the time-weighted energy total for noise/vibration levels under various working conditions with the following time distribution: 1/7 Idle, 6/7 racing.

*2: ANSI B175.2

* All data subject to change without notice.

ASSEMBLY PROCEDURES

Blow pipes to main body (Fig. 1)

Inspect the main body and accessories.

Connect straight pipe (1) securely. Align projection (2) in straight pipe with groove (3) on blower housing and slide the pipe into the blower housing.

Rotate the pipe clockwise to lock it into place.

Conic pipe to straight pipe (Fig. 2)

- Align groove (5) on the conic pipe (6) and projection (4) on straight pipe (1) and rotate the conic pipe in place.

OPERATING PROCEDURES

Fuel (Fig. 3)

⚠ WARNING

- The unit/machine is equipped with a two-stroke engine. Always run the engine on fuel, which is mixed with oil. Provide good ventilation, when fueling or handling fuel.
- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.

Fuel

- Always use branded 89 octane unleaded gasoline.
- Use genuine two-cycle oil or use a mix between 25:1 to 50:1, please consult the oil bottle for the ratio or Tanaka dealer.

- If genuine oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE). Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.
- Never use for four-stroke engine oil or waste oil.
- Always mix fuel and oil in a separate clean container.

Always start by filling half the amount of fuel, which is to be used. Then add the whole amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture. Add the remaining amount of fuel.

Mix (shake) the fuel-mix thoroughly before filling the fuel tank.

Fueling

⚠ WARNING

- Always shut off the engine and let it cool for a few minutes before refueling.
- Slowly open the fuel tank, when filling up with fuel, so that possible over-pressure disappears.
- Tighten the fuel cap carefully, after fueling.
- Always move the unit at least 3 m from the fueling area before starting.
- Do not smoke and/or allow flames or sparks near fuel when handling or filling fuel.
- Always wash any spilled fuel from clothing immediately with soap.
- Be sure to check for any fuel leakage after refueling.

Before fueling, clean the tank cap area carefully, to ensure that no dirt falls into the tank. Make sure that the fuel is well mixed by shaking the container, before fueling.

Starting

CAUTION

Do not start if the pipe and guard net is obstructed.

1. Check the switch (7) to ON position. (Fig. 4)
* Push priming bulb (8) about ten times so that fuel flows into carburetor. (Fig. 5)
2. Set choke lever to CLOSED position. (Fig. 6)
3. Pull recoil starter briskly, taking care to keep the handle in your grasp and not allowing it to snap back. (Fig. 7)
4. When you hear the engine want to start, return choke lever to RUN position (open). Then pull recoil starter briskly again.

⚠ WARNING

- Never start or run the engine inside a closed room or building and/or near the inflammable liquid. Breathing exhaust fumes can kill.
- Do not allow the rope to snap back in and always hold the unit firmly.

NOTE

If engine does not start, repeat procedures from 2 to 4.

5. After starting engine, allow the engine about 2–3 minutes to warm up before subjecting it to any load.
* If the engine stops and is hard to restart straightaway, allow it to cool before trying again.

Operating blower (Fig. 8)

- A low speed should be used to blow leaves and dry grass.
- A medium speed should be used to clean wet leaves and grass.
- A high speed should be used when moving gravel, dirt or other heavy materials.

⚠ WARNING

- Do not direct discharge of air toward people or pet.
- The unit should be operated in a well ventilated area.
- Never perform assembly or disassembly procedures with engine running or serious personal injury may result.
- Never touch muffler, spark plug, or other metallic parts while engine is in running or immediately after shutting off engine.

CAUTION

This blower has been designed and adjusted to be used with all blowing pipes attached. It must never be operated without the straight pipe, and conic pipe.

Stopping (Fig. 9)

Decrease engine speed and run at an idle for a few minutes, then turn off ignition switch.

MAINTENANCE

MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF THE EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY NON-ROAD ENGINE REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL.

Carburetor adjustment (Fig. 10)

In the carburetor, fuel is mixed with air. When the engine is test run at the factory, the carburetor is basically adjusted. A further adjustment may be required, according to climate and altitude. The carburetor has one adjustment possibility:

T = Idle speed adjustment screw.

Idle speed adjustment (T)

Check that the air filter is clean. If adjustment is required, turn IDLE speed Adjustment Screw (T) close (clockwise) to increase engine speed, open (counterclockwise) to decrease engine speed. Standard Idle rpm is 2800-3200rpm.

RECOMMENDATION

CARBURETOR ADJUSTMENT NEEDS THE SKILL OF EXPERIENCED OR WELL TRAINED PEOPLE, OR IS RECOMMENDED TO TAKE THE UNIT TO TANAKA DEALER.

Air filter (Fig. 11)

The air filter must be cleaned from dust and dirt in order to avoid:

- ☐ Carburetor malfunctions
- ☐ Starting problems
- ☐ Engine power reduction
- ☐ Unnecessary wear on the engine parts
- ☐ Abnormal fuel consumption

Remove the air cleaner cover by pushing and pulling back the tab on the top.

Clean the air filter daily or more often if working in exceptionally dusty areas.

Cleaning the air filter

Open the air filter cover and the filter. Rinse it in warm soap suds. Check that the filter is dry before reassembly. An air filter that has been used for some time cannot be cleaned completely. Therefore, it must regularly be replaced with a new one. A damaged filter must always be replaced.

Fuel filter (Fig. 12)

Drain all fuel from fuel tank and pull fuel filter line from tank. Pull filter element out of holder assembly and rinse element in warm water with detergent.

Rinse thoroughly until all traces of detergent are eliminated. Squeeze, do not wring, away excess water and allow element to air dry.

NOTE

If element is hard due to excessive dirt buildup, replace it.

Spark plug (Fig. 13)

The spark plug condition is influenced by:

- ☐ An incorrect carburetor setting
- ☐ Wrong fuel mixture (too much oil in the gasoline)
- ☐ A dirty air filter
- ☐ Hard running conditions (such as cold weather)

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in malfunction and starting difficulties. If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, always check the spark plug first. If the spark plug is dirty, clean it and check the electrode gap. Re-adjust if necessary. The correct gap is 0.6 mm. The spark plug should be replaced after about 100 operation hours or earlier if the electrodes are badly eroded.

NOTE

In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this machine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Maintenance schedule

Below you will find some general maintenance instructions. For further information please contact your Tanaka dealer.

Daily maintenance

- ☐ Clean the exterior of the unit.
- ☐ Check the dust cover for damage or cracks. Change the cover in case of impacts or cracks.
- ☐ Check that nuts and screws are sufficiently tightened.

Weekly maintenance

- ☐ Check the starter, especially the cord.
- ☐ Clean the exterior of the spark plug.
- ☐ Remove the spark plug and check the electrode gap. Adjust it to 0.6 mm, or change the spark plug.
- ☐ Clean the air filter.

Monthly maintenance

- ☐ Rinse the fuel tank with gasoline, and clean fuel filter.
- ☐ Clean the exterior of the carburetor and the space around it.

Quarterly maintenance

- ☐ Clean the cooling fins on the cylinder.
- ☐ Clean the fan and the space around it.
- ☐ Clean the muffler of carbon.

CAUTION

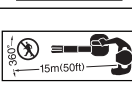
Cleaning of cylinder fins, fan and muffler shall be done by a Tanaka Authorized Service Center.

NOTE

When ordering the parts to your nearest dealer, please use the item No. showing on the parts breakdown section in this instruction.

標誌的意義

註: 某些裝置並沒有附帶此標誌

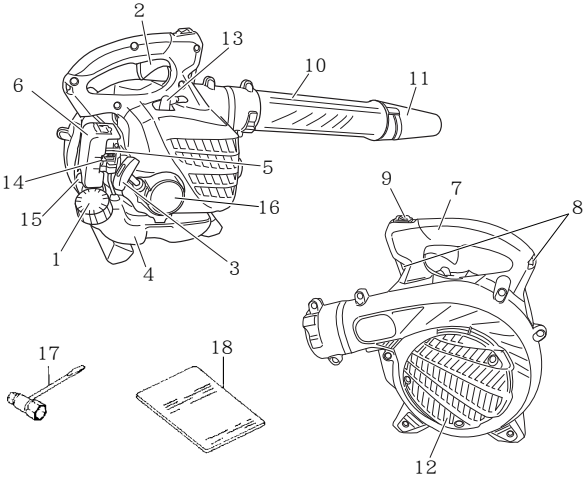
	標誌 ⚠警告 以下為此機器所使用的符號。請確定在使用前您已瞭解其中的意義。		
	閱讀並完全瞭解及遵守以下的安全預防措施與警告是非常重要的。疏忽或不當使用此裝置，可能會造成嚴重或致命的傷害。		警告⚠危險 高溫表面。消音器及周圍的護蓋可產生高熱。請勿接近排氣及消音器區域，以免發生嚴重的人員傷害。
	請閱讀、瞭解並遵循所有本手冊以及裝置上的警告與指示。		裝置與兒童、旁觀者及協助人員應保持15公尺的距離。假如任何人靠近您，請立刻停止引擎。
	使用此裝置時請隨時配戴眼、頭及耳保護裝置。		穿著防滑且堅固的鞋子。
	警告⚠危險 請勿用手碰觸轉動中的風扇。		

目 錄	
零 件 名 稱	7
組 裝 程 序	9
警 告 與 安 全 指 示	8
操 作 程 序	10
規 格	9
保 養	10

零 件 名 稱

由於此手冊涵蓋數個型號的內容，所示圖片和您的裝置本身可能會有一些差異。請使用適合您所用型號的說明。

- 1. 燃料蓋
- 2. 節流閥操作桿
- 3. 開機把手
- 4. 燃料箱
- 5. 化油器
- 6. 空氣濾清器
- 7. 把手
- 8. 懸吊觀察孔
- 9. 點火開關
- 10. 直管
- 11. 錐形管
- 12. 防護網
- 13. 火星塞
- 14. 阻氣門轉鈕
- 15. 啟動注給器
- 16. 手拉式啟動器
- 17. 複合箱扳手
- 18. 使用說明書



警告與安全指示

操作者安全

- 操作時應戴上灰塵過濾口罩。
- 請隨時配戴安全面罩或護目鏡。
- 請隨時穿著厚重長褲、靴子以及手套。請勿穿著寬鬆衣物、佩戴珠寶、短褲、拖鞋，或赤腳。固定頭髮並使其高於肩部。
- 當您疲累、生病、飲酒後、藥物影響或醫療過程中，請勿操作此工具。
- 絕對不可讓小孩或是無經驗人員操作機器。
- 配戴聽力保護裝置。注意您的周圍。小心任何可能造成困擾的旁觀者。關閉引擎時，請立刻移除安全保護裝置。
- 配戴頭部保護裝置。
- 絕對不可在封閉的房間或建物中，啟動或運作引擎。吸入廢氣煙煙可能會致命。
- 保持把手無油污或燃油附著。
- 請將手遠離移動部件或高溫區域。
- 請勿藉由吹氣管抓取或握持裝置。
- 當裝置關閉時，確認引擎已經在單元關閉前停止。
- 當長期操作時，適時的休息可避免因振動而導致的手臂振動症候群 (HAVS)。

⚠ 警告

- 反振動系統並無法保證您不會罹患HAVS或腕管症候群。因此，連續或長時間且定期的使用者，必須謹慎監視他們的手及手指狀況。若有任何上列徵狀出現，請立刻尋求醫療諮詢。
- 若您正在使用醫療電氣／電子裝置，例如心律調整器，請在操作任何動力設備前，徵詢您的醫師及裝置製造商。

裝置與機器安全

- 每次使用前檢視整個裝置與機器。更換損壞零件。檢查燃料漏洩以及確認所有固定件已到位，並且穩固地鎖緊。
- 無論如何請在使用裝置與機器前，更換破裂、缺損或損毀的零件。
- 確認安全護罩已經連接妥當。
- 進行汽化器調整時，請他人遠離。
- 請使用本裝置與機器製造商所建議的配件。

⚠ 警告

無論如何請勿修改裝置與機器。請勿使用您的裝置與機器，於任何非為其設計目的之工作。

燃料安全

- 燃料內含高度易燃物質，吸入或溢出至身上時可造成嚴重傷害。處理燃料時請務必小心。在建築物內處理燃料時務必保持良好通風。

- 請於室外混合傾注燃料，而該處不得有火花或火焰。
- 使用認證過適用於燃料的容器。
- 請勿吸菸或允許在燃料或裝置與機器附近、亦或是使用裝置與機器時吸菸。
- 啟動引擎前，擦乾所有溢出燃料。
- 啟動引擎前，移動至離處理燃料處至少3公尺以上。
- 開啟燃料蓋前，請先停止引擎。
- 儲藏裝置與機器前先清空燃料箱。建議每次使用後將燃料清空。若燃料殘留於箱內，儲藏時需使燃料不會漏洩。
- 儲藏裝置與機器以及燃料於燃料蒸氣無法傳達至熱水器、電氣馬達或開關、爐具等，可產生火花或開放性火災之處所。

⚠ 警告

燃料極易點燃、爆炸或吸入煙煙，因此處理或填充燃料時請特別注意。

吹氣安全

- 僅在合理時間內操作裝置與機器，不在清晨或夜晚可能擾人清夢的時間操作。請遵照當地規定所列時間操作。通常建議時間為早上9點至下午5點，星期一至星期六。
- 請勿將吹氣對準旁人，也請勿讓任何人靠近操作區域。請注意吹氣方向，避免朝向玻璃外殼、汽車等。
- 使用工具時應留意凹凸不平的人行道、地面坑洞或其他不穩定的狀況。
- 在工具無人看管時（如停機後），應採取所有必要的預防措施。
- 切勿在無防護裝置、吹氣管或其他保護裝置位於定位時（若有此配備）操作工具。
- 請其餘人員包含兒童、動物、旁觀者和協助人員，保持遠離15公尺危險區。有人接近您時，請立即停止引擎。
- 隨時將引擎保持於您身體右側。
- 保持穩固步伐與平衡。請勿過度伸展。
- 請保持您身體所有部位遠離消音器。
- 當操作任何動力設備時，務必攜帶急救套件。
- 絕對不可在封閉的房間或建物中，啟動或運作引擎及／或靠近可燃性液體。吸入廢氣煙煙可能會致命。

保養安全

- 根據建議的程序保養裝置與機器。
- 除了調整汽化器外，在進行保養前拔請除火星塞。
- 進行汽化器調整時，請他人遠離。
- 僅可使用Tanaka正廠替換物件。

注意

請勿拆解手拉式啟動器。您有可能會因彈簧反作用力，而遭致人身傷害。

運輸與儲藏

- 以手搬運裝置與機器，引擎必須已經停止並將身體遠離消音器。
- 在儲藏或由機動車輛運輸前，請將引擎降溫、清空燃料箱，並且固定裝置與機器。
- 儲藏裝置與機器前先清空燃料箱。建議每次使用後將燃料清空。若燃料殘留於箱內，儲藏時需使燃料不會漏洩。
- 將裝置與機器儲藏於孩童無法觸及處。
- 清理裝置並小心執行保養，並將其儲藏於乾燥處。
- 確認運輸或儲藏時引擎開關已經關閉。

若發生的狀況未包含在本手冊內，請小心並用一般常識處理。若需協助，請聯絡Tanaka經銷商。請特別注意以下警語之聲明：

⚠ 警告

表示若未依循指示，極可能造成嚴重的人身傷害或喪命。

注意

表示若未依循指示，將可能造成人身傷害或機器損毀。

註

對正確的運行及使用提供有用的資訊。

規 格

型號	TRB24EAP / TRB24EA
引擎尺寸 (毫升)	23.9
火星塞	NGK BMR7A
乾重 (公斤)	3.9
燃料箱容量 (升)	0.52
ISO22868訂定之聲壓位準 LpA (dB (A))	By ANSI 69* ² By CEN 87* ¹
不確定性 (dB (A))	1.8* ¹
ISO22868 Lw量測之聲音功率位準 (dB (A))	107* ¹
2000/14/EC訂定之聲音功率位準 LwA (dB (A))	109* ¹
ISO22867訂定之振動位準 (m/s ²)	12
不確定性 (m/s ²)	1.0

*1：在不同工作條件下，依據以下時間配置計算同等噪音／振動位準的總時間加權能量：1/7怠速、6/7運轉。

*2：ANSI B175.2

* 資料內容如有變更，恕不另行通知。

組 裝 程 序

連接吹氣管至主體 (圖1)

檢查主體及配件。

穩固的連接直管 (1)。對準直管之突出物 (2) 與風機外殼上的凹槽 (3)，並將管滑入風機外殼內。順時針方向轉動管使其鎖入定位。

連接錐形管至直管 (圖2)

- 對準錐形管 (6) 上的凹槽 (5) 與直管 (1) 上的突出物 (4)，並將錐形管旋轉定位。

操作程序

燃料（圖3）

⚠警告

- 本裝置與機器配置一具二行程引擎。請使用燃料讓引擎運行，並混入機油。
- 當於填充或處理燃料時，請保持良好通風。
- 燃料含有高度可燃性並且在吸入或噴濺到您的身體時，可能會造成嚴重的個人傷害。處理燃料時，請務必隨時注意小心。於建物內處理燃料時，請隨時保持良好通風。

燃料

- 請使用有廠牌之辛烷值89無鉛汽油。
- 使用正廠二行程機油，或使用混合比介於25:1至50:1者，請參閱機油瓶上比例說明，或洽詢Tanaka經銷商。
- 若是正廠機油無法取得，請使用標籤上註明為添加抗氧化劑應用於氣冷式二行程引擎之高品質機油（JASO FC GRADE OIL或ISO EGC GRADE）。請勿使用BIA或TCW（二行程水冷型）混合機油。
- 切勿使用4衝程引擎機油或廢油。
- 請分別在乾淨的容器中混合燃料及機油。

請先注入預計使用之一半容量的燃料，然後再添加機油總量。混合（搖動）燃料混合物後，再將其餘燃料量加入。

在注入燃料箱前，徹底混合（搖動）燃料混合物。

燃料

⚠警告

- 重新添加燃料前請務必關閉引擎，並讓引擎冷卻幾分鐘後再進行。
- 添加燃料時，請緩慢開啟燃料箱使可能產生的過壓狀況消失。
- 添加燃料後請謹慎鎖緊燃料蓋。
- 啟動前請將裝置移至遠離添加燃料處至少 3 公尺外。
- 處理燃料或添加燃料時，請勿吸菸及／或在燃料附近出現火焰或火花。
- 請立刻用肥皂清洗噴濺在衣物上的燃料。
- 重新添加燃料後，請務必檢查是否有漏油現象。

添加燃料前，請小心清理箱蓋區域以確保無灰塵落入箱內。添加燃料前，搖動容器確保燃料充分混合。

啟動

注意

當管及防護網被遮蔽時，請勿啟動引擎。

1. 確認開關（7）調整至開啟位置。（圖4）
* 推動吸油球（8）約10次，使燃料流入化油器。（圖5）
2. 將阻氣門操作桿調整至「關閉」位置。（圖6）
3. 迅速拉動手拉式啟動器，請小心緊握把手，並勿使把手猛然彈回。（圖7）
4. 當您聽到引擎快要啟動時，請將阻氣門操作桿退回至運作位置（開啟）。然後再次迅速拉動手拉式啟動器。

⚠警告

- 切勿於密閉房間或建築物內及／或靠近易燃液體處啟動或運轉引擎。吸入廢氣煙霧可能致命。
- 請勿讓啟動拉繩迅速彈回，務必握緊拉繩裝置。

註

若是引擎無法啟動，請重複2至4程序。

5. 然後，讓引擎啟動預熱2-3分鐘，再開始使用。
* 若引擎熄火及不易再直接啟動時，請讓引擎冷卻後再度啟動。

操作風機（圖8）

- 請使用低風速吹掃落葉及乾草。
- 應使用中級風速清理濕葉及濕草。
- 吹動小石頭、汙物或其他較重物質時應使用高風速。

⚠警告

- 請勿將吹氣直接對準人或寵物。
- 應於通風良好的區域操作此裝置。
- 當引擎仍在運轉時切勿進行組裝或拆裝程序，以免發生嚴重的人員傷害。
- 引擎運轉時或引擎剛關閉時切勿碰觸消音器、火星塞或其他金屬零件。

注意

風機經過設計及調整，已適合連接所有吹氣管。切勿在未裝上直管及錐形管的情況下操作風機。

停止（圖9）

降低引擎速度並以待機狀態運行一段時間，然後關閉點火開關。

保養

可由任何非公路用引擎修理機構或人員進行保養、更換或修理排氣控制裝置以及系統。

化油器調整（圖10）

燃料與空氣在化油器中混合。當引擎在工廠做測試運作時，化油器已作基本調整。根據氣候與海拔作進一步調整是有其必要性。化油器有一種調整可能性：

T=怠速調整螺絲

怠速調整 (T)

檢查空氣濾清器是否乾淨。若需調整則順時針方向轉動怠速調整螺絲 (T) 使其關閉，以增加引擎轉速；逆時針方向開啟，以降低引擎轉速。標準怠速為 2800-3200rpm。

建議

化油器的調整需由有經驗或受過良好訓練的人員進行，或建議將裝置送回Tanaka經銷商。

空氣過濾器 (圖11)

空氣過濾器必須保持乾淨且無塵土附著，以避免：

- 化油器故障
- 啟動問題
- 引擎動力減損
- 引擎零件上不必要的磨損
- 燃料耗用異常

按下再拉出空氣濾清器蓋頂上的鐵片，可將空氣濾清器蓋拆下。

每天清理空氣過濾器或在塵土極高區域工作時，應更加頻繁清理。

清理空氣過濾器

開啟空氣過濾器蓋及濾心。以溫肥皂水清洗。重新安裝前，請檢查濾心是否已乾燥。當空氣過濾器在使用過一段時間後，即無法完全清理乾淨，因此必須定期更換新的過濾器。而毀損的濾心必須隨時更換。

燃料過濾器 (圖12)

將所有的燃料自燃料箱排乾，並將燃料過濾線自箱中拉出。將過濾器單元自支架組件中拉出，並將該單元置於含洗潔劑的溫水中清洗。

徹底清洗直到所有洗潔劑無殘留為止。

將多餘的水分擠出（請勿用擰的），並讓該單元在空氣中乾燥。

註

如果元件因為積聚過多塵土而硬化，請加以更換。

火星塞 (圖13)

火星塞的狀態會受下列影響：

- 不正確的化油器設定。
- 錯誤的燃料混合物（汽油中含過多機油）。
- 空氣過濾器髒汙。
- 運作困難的狀態下（例如：寒冷的天氣）。

造成火星塞電極上沉積的幾個因素，將可能導致故障或是啟動困難。若引擎動力低落、難以啟動或是在怠速時運作不良，請務必先檢查火星塞。若是火星塞髒汙，請清理並檢查電極間距，必要時請進行調整。正確的間距為0.6公釐。火星塞大約在操作100小時後必須更換，或當電極嚴重磨耗時提早更換。

註

在某些地區，當地法律會要求使用具電阻的火星塞以抑制點火信號。如果此機器原本已隨附具電阻的火星塞，請使用相同類型的火星塞加以更換。

保養時程

下述提供一些基本保養說明。若需更進一步的訊息，請聯絡Tanaka經銷商。

日常保養

- 清潔單元外部。
- 檢查灰塵蓋是否損壞或有裂縫。若灰塵蓋受到撞擊或有裂縫，則應更換。
- 檢查螺帽與螺絲是否已經充分鎖緊。

每週保養

- 檢查啟動器，尤其是電線。
- 清潔火星塞外部。
- 移除火星塞並檢查電極間距。調整至0.6公釐或更換火星塞。
- 清潔空氣過濾器。

每月保養

- 以汽油沖洗燃料箱，並清洗燃料過濾器。
- 清潔化油器外部及其周邊空間。

每季保養

- 清理汽缸上的散熱鰭片。
- 清理風扇及周圍空間。
- 清理消音器上的積碳。

注意

應由Tanaka授權的保養中心進行汽缸鰭片、風扇及消音器的清理。

註

當您向最近的經銷商訂購零件時，請使用本說明書零件細目乙節內的項目編號。

ความหมายของสัญลักษณ์

หมายเหตุ: เครื่องมือบางอย่างไม่มีสัญลักษณ์เหล่านี้

	สัญลักษณ์ ⚠ คำเตือน สัญลักษณ์ต่อไปนี้ใช้สำหรับอุปกรณ์ โปรดแน่ใจว่าคุณเข้าใจความหมายของสัญลักษณ์เหล่านี้ก่อนการใช้งาน		
	สิ่งสำคัญคือคุณต้องอ่านทำความเข้าใจให้ครบถ้วน และปฏิบัติตามข้อควรระวังและคำเตือนด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้ หากใช้เครื่องมืออย่างประมาทหรือไม่ถูกต้อง อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้		คำเตือน ⚠ อันตรายพื้นผิวร้อน; ท่อเก็บเสียงและฝาครอบรอบๆ อาจมีความร้อนสูงมาก อย่าเข้าไปใกล้บริเวณท่อไอเสียและท่อเก็บเสียง มิเช่นนั้นอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคลได้
	อ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำเตือนและคำสั่งทั้งหมดในคู่มือนี้และที่ตัวเครื่อง		ให้เด็ก คนที่ผ่านไปมา และผู้ช่วยอยู่ห่างจากตัวเครื่อง 15 เมตร ถ้ามีใครเข้าใกล้คุณ ให้ดับเครื่องยนต์ในทันที
	สวมอุปกรณ์ป้องกันตามศีรษะและหูเสมอเมื่อใช้ตัวเครื่องนี้		ใช้รองเท้ากันส้นและมันคง
	คำเตือน ⚠ อันตรายอย่ายื่นมือเข้าใกล้พดลัมที่กำลังหมุนอยู่		

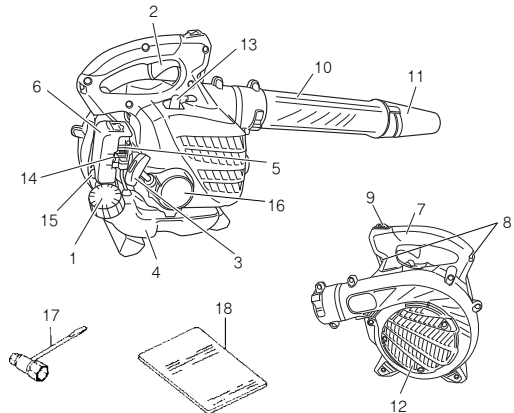
สารบัญ

ส่วนประกอบ	12	ลำดับการประกอบ	14
คำเตือนและคำแนะนำด้านความปลอดภัย	13	ลำดับการใช้งาน	14
รายละเอียดจำเพาะ	14	การบำรุงรักษา	15

ส่วนประกอบ

เนื่องจากคู่มือเล่มนี้ มีรายละเอียดครอบคลุมเครื่องตัดหลายรุ่น ซึ่งอาจมีความแตกต่างระหว่างรูปภาพและตัวเครื่อง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ใช้กับตัวเครื่องเท่านั้น

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. ฝาถังน้ำมัน | 11. ท่อทรงกรวย |
| 2. คันเร่ง | 12. แผงป้องกัน |
| 3. คันสตาร์ท | 13. หัวเทียน |
| 4. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 14. ปุ่มใช้ค |
| 5. คาร์บูเรเตอร์ | 15. กระเปาะน้ำมันเชื้อเพลิง |
| 6. เครื่องฟอกอากาศ | 16. ระบบสตาร์ทแบบเชือกดึง |
| 7. มือจับ | ม้วนกลับเอง |
| 8. ช่องแขวน | 17. ชุดประแจมือข้อ |
| 9. สวิตช์สตาร์ท | 18. คู่มือใช้งาน |
| 10. ท่อตรง | |



คำเตือนและคำแนะนำด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน

- ต้องสวมหมวกกันน็อคระหว่างการใช้งาน
- สวมหมวกกันน็อคป้องกันหน้าหรือแว่นตาป้องกันเสมอ
- สวมกางเกงขาขาสั้นหนา รองเท้าบูตและถุงมือเสมอ อย่าสวมเสื้อผ้าหลวมๆ เพชรพลอย กางเกงขาสั้น รองเท้าแตะหรือเดินเท้าเปล่า รวบผมให้ยาวเหนือไหล่
- อย่าใช้ตัวเครื่องนี้เมื่อคุณเหนื่อยล้า ป่วยหรือดื่มแอลกอฮอล์ ยาเสพติด หรือกินยาที่ออกฤทธิ์
- อย่าให้เด็กหรือผู้ไม่ประสบการณ์มาใช้เครื่องจักร
- สวมอุปกรณ์ป้องกันหู ระวังคนผ่านไปมาที่อาจสร้างปัญหา เมื่อดับเครื่องยนต์ ถอดอุปกรณ์นิรภัยออกเสียทันที
- สวมชุดป้องกันศีรษะ
- อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ในห้องหรืออาคารที่ปิด เพราะอาจหายใจเอาไอเสียเข้าไปจนเสียชีวิตได้
- ไม่ให้มือมีน้ำมันหรือน้ำมันหล่อลื่นเป็นอันอยู่
- อย่าเอามือเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนไหวหรือบริเวณที่มีความร้อน
- อย่าจับหรือถือตัวเครื่องทางด้านท่อเป่าลม
- เมื่อปิดตัวเครื่อง โปรดดูให้แน่ใจว่า เครื่องยนต์ดับสนิทก่อนที่จะวางตัวเครื่องลง
- เมื่อใช้งานเป็นเวลานาน พักเป็นระยะเพื่อไม่ให้เกิดกลุ่มอาการแขนและมือสั่น (HAVS) เนื่องจากแรงสั่นสะเทือน

⚠ คำเตือน

- ระบบป้องกันการสั่นสะเทือนไม่ได้ประกันว่า คุณไม่เกิดกลุ่มอาการ HAVS หรือกลุ่มอาการอุโมงค์ข้อมือ ดังนั้น ผู้ที่ใช้งานอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอควรติดตามอาการของมือและนิ้วอย่างใกล้ชิด ถ้าเกิดกลุ่มอาการอย่างใดอย่างหนึ่งข้างต้น โปรดปรึกษาแพทย์ทันที
- ถ้าคุณใช้อุปกรณ์การแพทย์ทางไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เช่นเครื่องกระตุ้นหัวใจ ปรึกษาแพทย์และผู้ผลิตรายก่อนจะใช้อุปกรณ์มือกลใด ๆ

ความปลอดภัยของตัวเครื่อง/เครื่องจักร

- ตรวจสอบตัวเครื่อง/เครื่องจักรทั้งหมดก่อนใช้งาน เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุด ตรวจสอบน้ำมันรั่ว และโปรดแน่ใจว่าดัดยัดต่างๆ เข้าที่และขันไว้แล้วอย่างเพียงพอ
- เปลี่ยนชิ้นส่วนที่ร้าว แตกหรือเสียหายจากสาเหตุใดๆ ก่อนใช้ตัวเครื่อง/เครื่องจักร
- โปรดติดแผ่นป้องกันความปลอดภัยไว้อย่างถูกต้อง
- ให้คนอื่นอยู่ห่างๆ เมื่อปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์
- ใช้อุปกรณ์ประกอบที่ผู้ผลิตแนะนำสำหรับตัวเครื่อง/เครื่องจักรนี้เท่านั้น

⚠ คำเตือน

อย่าดัดแปลงตัวเครื่อง/เครื่องจักรโดยเด็ดขาด อย่าใช้ตัวเครื่อง/เครื่องจักรในงานอื่น ยกเว้นงานตามที่ได้ออกแบบไว้

ความปลอดภัยของน้ำมัน

- น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนผสมของสารไวไฟและเป็นไปได้ที่จะเกิดอันตรายต่อบุคคลจากการสูดดมหรือจากการกระเด็นถูกร่างกาย ให้ใช้ความระมัดระวังในทุกครั้งที่ทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง และอยู่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกทุกครั้งที่ต้องทำงานกับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผสมและเทน้ำมันที่นอกอาคาร และเมื่อไม่มีประกายไฟ
- ใช้ภาชนะที่ออกแบบสำหรับน้ำมัน
- อย่าสูบบุหรี่หรือยอมให้คนสูบบุหรี่ใกล้น้ำมันหรือตัวเครื่อง/เครื่องจักรหรือขณะกำลังใช้ตัวเครื่อง/เครื่องจักร
- เช็ดน้ำมันที่หกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
- ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ย้ายไปให้ห่างจากตำแหน่งเดิมน้ำมัน 3 เมตร
- ดับเครื่องยนต์ก่อนถอดฟ้าน้ำมัน
- ระบายน้ำมันออกจาดังก่อนเก็บตัวเครื่อง/เครื่องจักร ควรระบายน้ำมันออกให้หมดหลังจากใช้งานในแต่ละครั้ง ถ้าน้ำมันตกค้างในถังเก็บอย่าให้น้ำมันรั่ว
- เก็บตัวเครื่อง/เครื่องจักรและน้ำมันในพื้นที่ที่น้ำมันไม่กระทบ เปลวไฟหรือดอกไม้ไฟจากเครื่องทำน้ำร้อน มอเตอร์ สวิทช์ เต้าปเป็นต้น

⚠ คำเตือน

น้ำมันดีเซล ระเบิดหรือสูดดมเข้าได้ง่าย ให้ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยิบฉวยหรือเติมน้ำมัน

ความปลอดภัยในการใช้เครื่องเป่า

- ใช้เครื่องจักรนี้ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ใช่ในช่วงเวลาเช้าหรือดึกมากเกินไปซึ่งอาจเป็นการรบกวนผู้อื่นได้ ให้ปฏิบัติตามกำหนดเวลาที่กฎหมายท้องถิ่นได้บังคับไว้ โดยทั่วไปแล้วจะเป็นเวลา 9.00 น. ถึง 17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์
- อย่าเป่าลมที่ออกมาจากเครื่องใส่ผู้ที่อยู่ในบริเวณข้างเคียงโดยตรง หรืออย่าให้ผู้ใดเข้าใกล้บริเวณที่ใช้งานเครื่องอยู่โดยเด็ดขาด ให้ใช้ความระมัดระวังในการบังคับทิศทางลมที่เป่าออกจากเครื่องเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งที่มีคนจับ รถยนต์ ฯลฯ
- ให้ระวังทางเดินที่ไม่เสมอกัน หลุมหรือพื้นผิวที่ไม่ราบเรียบเมื่อใช้งานเครื่องมือนี้
- ให้ใช้ความระมัดระวังในทุกครั้งที่วางเครื่องมือไว้โดยไม่มีผู้ควบคุม เช่นให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
- อย่าใช้เครื่องมือโดยไม่ใส่หมวกป้องกัน ท่อเป่าลม หรืออุปกรณ์ในการป้องกันอื่นๆ (หากมี)
- ให้คนอื่น เด็ก สัตว์ คนผ่านไปมาและผู้ช่วยอยู่นอกเขตอันตราย 15 เมตร ดับเครื่องยนต์ทันทีถ้ามีคนเข้ามา
- ให้เครื่องมืออยู่ทางด้านขวาของคุณเสมอ
- ยืนให้มั่นคงและสมดุล อย่าเอื้อมไกลเกินไป
- ให้ทุกส่วนของร่างกายอยู่ห่างจากท่อเก็บเสียง
- พกพาชุดปฐมพยาบาลเสมอ เมื่อกำลังใช้เครื่องมือใดๆ ที่เกิดพลังงาน
- อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ในห้องหรืออาคารปิด และ/หรือใกล้ของเหลวที่ติดไฟได้ ถ้าหายใจรับไอเสีย อาจทำให้เสียชีวิตได้

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- บำรุงรักษาตัวเครื่อง/เครื่องจักรตามขั้นตอนที่แนะนำ
 - ถอดหัวเหียนก่อนบำรุงรักษา ยกเว้นเมื่อปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์
 - ให้คนอื่นอยู่ห่างๆ ขณะปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์
 - ใช้เฉพาะอะไหล่เปลี่ยนของแท้ของทามาโกเท่านั้น
- ตามที่ผู้ผลิตแนะนำ

ข้อควรระวัง

อย่าแยกส่วนสาร์ทเตอร์แบบดึงกลับ เพราะสปริงดึงกลับอาจทำให้คุณบาดเจ็บก็ได้

การขนส่งและเก็บรักษา

- ถือตัวเครื่อง/เครื่องจักรด้วยมือเมื่อเครื่องยนต์ดับ และให้ท่อเก็บเสียงอยู่ห่างจากตัวคุณ
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นตัว ระบายน้ำมันออกจากถัง และยึดตัวเครื่อง/เครื่องจักรให้แน่นก่อนจะเก็บหรือขนส่งด้วยยานพาหนะ
 - ระบายน้ำมันก่อนจะเก็บตัวเครื่อง/เครื่องจักร ควรระบายน้ำมันหลังจากใช้งานแต่ละครั้ง ถ้าน้ำมันตกค้างในถัง เก็บโดยไม่ให้น้ำมันรั่ว
 - เก็บตัวเครื่อง/เครื่องจักรให้ห่างจากมือเด็ก
 - ทำความสะอาดและบำรุงรักษาตัวเครื่องอย่างระมัดระวัง และเก็บไว้ในที่แห้ง
 - ดับเครื่องยนต์เมื่อขนส่งหรือเก็บรักษา
- ถ้าเกิดกรณีที่ไม่อยู่ในคู่มือฉบับนี้ โปรดระวังและใช้สามัญสำนึก ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่ของทามาโก ถ้าคุณต้องการความช่วยเหลือ เอาใจใส่ข้อความที่ตามหลังคำดังต่อไปนี้:

⚠ คำเตือน

แสดงถึงความเป็นไปได้มากที่อาจบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

ข้อควรระวัง

แสดงถึงความเป็นไปได้ที่อาจบาดเจ็บหรืออุปกรณ์ชำรุด หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

หมายเหตุ

ข่าวสารที่มีประโยชน์เพื่อการทำงานและการใช้งานที่ถูกต้อง

รายละเอียดจำเพาะ

	รุ่น	TRB24EAP / TRB24EA
ขนาดเครื่องยนต์ (มล.)		23.9
หัวเหียน		NGK BMR7A
น้ำหนักเมื่อว่าง (กก.)		3.9
ความจุของถังน้ำมัน (ลิตร)		0.52
ระดับแรงดันเสียง LpA (dB (A)) ตาม ISO22868		By ANSI 69* ² By CEN 87* ¹
ความไม่แน่นอน (dB (A))		1.8* ¹
ระดับความดังเสียง Lw ที่วัดได้ (dB (A)) ตาม ISO22868		107* ¹
ระดับความดังเสียง LwA (dB (A)) ตาม 2000/14/EC		109* ¹
ระดับความสั่นสะเทือน (ม./วินาที ²) ตาม ISO22867		12
ความไม่แน่นอน (ม./วินาที ²)		1.0

*1: ระดับเสียง/ความสั่นสะเทือนที่เท่ากันได้จากการคำนวณ ผลงานานที่มีการทดสอบทั้งหมคของระดับเสียง/ความสั่นสะเทือนภายใต้สภาวะการทำงานที่แตกต่างกันไป ด้วยการแจกแจงเวลา : 1/7 เครื่องยนต์หมุนเปล่า, 6/7 แรงเครื่องเปล่า

*2: ANSI B175.2

* หัวข้อทั้งหมดอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้แจ้งล่วงหน้า

ลำดับการประกอบ

ท่อเป่าลมกับตัวเครื่อง (รูปที่ 1)

ตรวจสอบตัวเครื่องและอุปกรณ์
ต่อท่อตรง (1) ให้แน่น จัดส่วนที่นูน (2) ของท่อตรงให้ตรงกับร่อง (3) ของเครื่องเป่าและเลื่อนท่อเข้าไปในเครื่องเป่า
หมุนท่อตามเข็มนาฬิกาเพื่อล็อคท่อให้เข้าที่

ท่อทรงกรวยกับท่อตรง (รูปที่ 2)

○ จัดร่อง (5) บนท่อทรงกรวย (6) และส่วนนูน (4) ของท่อตรง (1) ให้ตรงกัน แล้วหมุนท่อทรงกรวยเข้าที่

ลำดับการใช้งาน

น้ำมันเชื้อเพลิง (รูปที่ 3)

⚠ คำเตือน

- ตัวเครื่อง/เครื่องจักรมีมาให้เครื่องยนต์ 2 จังหวะ ให้เดินเครื่องยนต์กับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผสมน้ำมันหล่อลื่นไว้แล้วเสมอ ให้ระบยาอากาศให้เพียงพอ เมื่อเติมหรือใช้สอยน้ำมัน

- น้ำมันมีสภาพไวไฟ และอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสเมื่อสูดดมหรือหกใส่ร่างกายของคุณ ให้เอาใจใส่เมื่อใช้น้ำมันเสมอ ระบายอากาศให้ดีเมื่อใช้น้ำมันในอาคาร

น้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 89 ชนิดไร้สารตะกั่ว
- ใช้น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 2 จังหวะของแท้ หรือใช้ส่วนผสม 25 ต่อ 1 ถึง 50 ต่อ 1 โปรดตรวจสอบดูว่าน้ำมันเพื่อหาอัตราส่วน หรือปรึกษากับผู้แทนจำหน่ายของทามาคะ
- ถ้าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นของแท้ ใช้น้ำมันแบบต่อต้านออกซิแดนซ์ ที่มีป้ายระบุให้ใช้ระบายความร้อนของเครื่องยนต์ 2 จังหวะด้วยอากาศ (JASO FC GRADE OIL หรือ ISO EGC GRADE) อย่าใช้น้ำมันผสม BIA หรือ TCW (ระบายความร้อนของเครื่องยนต์ 2 จังหวะด้วยน้ำ)
- ห้ามใช้น้ำมันเครื่องสี่จังหวะหรือน้ำมันที่ใช้งานแล้ว
- ผสมน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำมันหล่อลื่นในภาชนะอื่นที่สะอาดเสมอ

สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีน้ำมันอยู่ประมาณครึ่งหนึ่งของปริมาณที่จะใช้แล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นทั้งหมด ผสม (เขย่า) น้ำมันผสม เติมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เหลือ ผสม (เขย่า) น้ำมันผสมให้ทั่วก่อนเติมลงถึงน้ำมัน

การเติมน้ำมัน

⚠ คำเตือน

- ดับเครื่องและทิ้งไว้ให้เย็นสักครู่ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- เปิดถังน้ำมันอย่างช้าๆ ขณะเติมน้ำมัน เพื่อให้ระบายความดันส่วนเกินเสีย
- เมื่อเติมน้ำมันแล้ว หมุนฝาถังอย่างระมัดระวังจนแน่น
- ก่อนสตาร์ท เลื่อนตัวเครื่องให้ห่างจากบริเวณเติมน้ำมัน อย่างน้อย 3 เมตร
- ห้ามสูบบุหรี่และ/หรือมีเปลวไฟหรือประกายไฟอยู่ใกล้ เมื่อจับหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้สบูล้างน้ำมันที่หกใส่เสื้อผ้าทันที
- โปรดแน่ใจว่าได้ตรวจสอบน้ำมันรั่วหลังจากเติมน้ำมัน

ก่อนเติมน้ำมัน ทำความสะอาดผาถังให้หมดจด เพื่อไม่ให้ฝุ่นผงตกลงในถัง โปรดแน่ใจว่า น้ำมันผสมกันดี โดยเขย่าภาชนะใส่ก่อนจะเติมน้ำมัน

การสตาร์ท

ข้อควรระวัง

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากท่อหรือแผงกันมีสิ่งอุดตันอยู่
- 1. ตรวจสอบสวิทช์สตาร์ท (7) ว่าอยู่ที่ตำแหน่ง ON (รูปที่ 4)
 - * กดลูกยางเย็คน้ำมัน (8) ประมาณ 10 ครั้งเพื่อให้เชื้อเพลิงไหลเข้าไปในคาร์บูเรเตอร์ (รูปที่ 5)
- 2. ปรับคันโยกไปที่ตำแหน่ง CLOSED (รูปที่ 6)
- 3. ดึงสตาร์ทเตอร์แบบดึงกลับทันที ระวังให้ซี่มือของคุณจับส่วนมือจับเอาไว้ และอย่าให้กระดอนกลับ (รูปที่ 7)
- 4. เมื่อได้ยินเสียงเครื่องยนต์เริ่มจู่ระเบิด ผลักคันโยกไปที่ตำแหน่ง RUN (เปิด) แล้วดึงสตาร์ทเตอร์แบบดึงกลับทันทีอีกครั้ง

⚠ คำเตือน

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หรือใช้เครื่องยนต์ในห้องที่ปิดทึบหรือในอาคารและ/หรือในบริเวณที่ใกล้กับวัตถุไวไฟ การสูดดมไอเสียเป็นอันตรายถึงชีวิต
- อย่าให้เชือกติดกลับเข้าไปในเครื่องและถือเครื่องให้มั่น

หมายเหตุ

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ทำตามข้อ 2 ถึงข้อ 4 อีกครั้ง

- จากนั้นปล่อยเครื่องทิ้งไว้ประมาณ 2-3 นาที ก่อนเริ่มการใช้งาน
 - * หากเครื่องยนต์หยุดทำงานและไม่สามารถสตาร์ทขึ้นมาใหม่อีกครั้งในทันที ให้ทิ้งไว้ให้เครื่องเย็นลงแล้วทดลองใหม่อีกครั้ง

การใช้งานเครื่องเป่า (รูปที่ 8)

- ควรใช้ความเร็วต่ำเมื่อเป่าใบไม้และหญ้าแห้ง
- ควรใช้ความเร็วปานกลางเมื่อใช้เป่าที่ความสะอาดใบไม้และหญ้าเปียก
- ควรใช้ความเร็วสูงเมื่อใช้เป่าฝุ่นผง หรือวัสดุหนักอื่นๆ

⚠ คำเตือน

- ห้ามเป่าลมใส่คนหรือสัตว์เลี้ยงโดยตรง
- เครื่องต้องทำงานในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ห้ามทำการประกอบหรือถอดชิ้นส่วนเครื่องในขณะที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ไม่เช่นนั้นอาจเกิดอันตรายร้ายแรงได้
- ห้ามจับท่อเก็บเสียง หัวเทียน หรือชิ้นส่วนโลหะอื่นๆ ในขณะที่ติดเครื่องยนต์อยู่หรือเพิ่งดับเครื่องยนต์ลง

ข้อควรระวัง

เครื่องเป่าลมนี้ได้รับการออกแบบและปรับปรุงเพื่อให้ใช้งานกับท่อเป่าลมทุกขนาด โดยที่ต้องทำงานโดยมีท่อตรงและท่อทรงกรวยติดตั้งอยู่ทุกครั้ง

การดับเครื่องยนต์ (รูปที่ 9)

ลดความเร็วของเครื่องยนต์ และเดินเครื่องในจังหวะเดินเบาสักสองสามนาที แล้วปิดสวิทช์สตาร์ท

การบำรุงรักษา

อาจบำรุงรักษา เปลี่ยน หรือซ่อมอุปกรณ์และระบบควบคุมไอเสียได้โดยหน่วยงานหรือช่างซ่อมเครื่องยนต์ใดๆ ที่ไม่ใช่งานบนผิวจราจร

การปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ (รูปที่ 10)

ในคาร์บูเรเตอร์ น้ำมันจะผสมกับอากาศ เมื่อทดลองเดินเครื่องยนต์ที่โรงงาน คาร์บูเรเตอร์ได้รับการปรับแต่งเบื้องต้นมาแล้ว อาจปรับแต่งเพิ่มเติมได้ตามสภาพดินฟ้าอากาศและความสูงของพื้นที่

อาจปรับแต่งคาร์บูเรเตอร์ได้อย่างเดียว คือ

T= สกรูปรับแต่งรอบหมุนเดินเบา

การปรับความเร็วรอบเดินเบา (T)

ตรวจสอบว่าท่อผ่านกรองอากาศสะอาดดี หากจำเป็นต้องปรับตั้ง ให้หมุนสกรูปรับรอบเดินเบา (T) ลง (ตามเข็มนาฬิกา) เพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ขึ้น หมุนคลายออก (ทวนเข็มนาฬิกา) เพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ลง ความเร็วรอบเดินเบามาตรฐานคือ 2800-3200 rpm

คำแนะนำ

การปรับคาร์บูเรเตอร์นั้นจำเป็นต้องใช้ทักษะในการปรับตั้งจากผู้มีประสบการณ์หรือผู้ที่ได้รับการฝึกมาเป็นอย่างดี หรือขอแนะนำให้นำอุปกรณ์ไปยังตัวแทนจำหน่ายของท่าน

ไส้กรองอากาศ (รูปที่ 11)

ต้องทำความสะอาดไส้กรองอากาศไม่ให้มีฝุ่นและสิ่งสกปรก เพื่อหลีกเลี่ยง:

- คาร์บูเรเตอร์ไม่ให้งานผิดปกติ
- ปัญหามือสาร์ท
- เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง
- ชิ้นส่วนเครื่องยนต์สึกหรอโดยไม่จำเป็น
- ลื่นเปลี่ยนน้ำมันผิดปกติ

ถอดฝาครอบกรองอากาศออกด้วยการกดสลักด้านบนแล้วดึงเข้าหัวทำความสะอาดไส้กรองน้ำมันทุกวัน หรือบ่อยขึ้นเมื่อใช้งานในบริเวณที่มีฝุ่นผงมากเป็นพิเศษ

การทำทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

เปิดฝาครอบไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศออกไป ล้างในน้ำสบู่อุ่นๆ ตรวจสอบให้ไส้กรองอากาศแห้งก่อนจะประกอบอีกครั้ง ไส้กรองอากาศที่ใช้งานไปนานพออาจล้างให้สะอาดไม่ได้ จึงต้องเปลี่ยนใหม่ตามระยะ และเปลี่ยนไส้กรองอากาศที่ชำรุดเสียด้วย

ไส้กรองน้ำมัน (รูปที่ 12)

ระบายน้ำมันจากถังน้ำมัน และตั้งไส้กรองน้ำมันออกจากถัง ตั้งไว้สด ไส้กรองออกจากชุดไส้กรอง และล้างด้วยน้ำอุ่นผสมผงซักฟอก ล้างให้สะอาดจนไม่มีคราบผงซักฟอกเหลืออยู่ บีบ แต่อย่าบิดนำส่วนเกินออก และปล่อยให้ไส้กรองแห้งในอากาศ

หมายเหตุ

หากวัสดุมีความหนักเนื่องจากมีสิ่งสกปรกมากเกินไป ให้เปลี่ยนวัสดุใหม่

หัวเทียน (รูปที่ 13)

สภาพของหัวเทียนรับผลกระทบจาก:

- การตั้งคาร์บูเรเตอร์ที่ไม่ถูกต้อง
 - น้ำมันที่ผสมไม่ดี (มีน้ำมันหล่อลื่นในน้ำมันเบนซินมากเกินไป)
 - ไส้กรองอากาศที่สกปรก
 - สภาพการใช้งานหนัก (เช่นใช้งานเมื่ออากาศเย็นจัด)
- ปัจจัยเหล่านี้ทำให้เกิดเขม่าที่หัวของหัวเทียน จนทำงานผิดปกติและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยาก ถ้าเครื่องยนต์มีกำลังอ่อน ติดเครื่องได้ยากหรือเดินเครื่องแย่ๆ เมื่ออยู่ในจังหวะเดินเบา ให้ตรวจสอบหัวเทียนก่อนอื่น ถ้าหัวเทียนสกปรก ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างของเขี้ยว ปรับแต่งใหม่หากจำเป็น ให้มีระยะที่ถูกต้อง 0.6 มม. ควรเปลี่ยนหัวเทียนเมื่อเดินเครื่องไปประมาณ 100 ชั่วโมงหรือเร็วกว่านั้น เมื่อหัวไฟฟ้าสึกหรอมาก

หมายเหตุ

ในบางพื้นที่ กฎหมายบังคับให้ใช้ตัวต้านทานกระแสไฟฟ้าของหัวเทียน ในการหยุดการเริ่มต้น หากเครื่องจักรมีตัวต้านทานกระแสไฟฟ้าของหัวเทียนติดมาด้วย ให้ใช้หัวเทียนชนิดเดียวกันมาแทน

แผนการบำรุงรักษา

ต่อไปนี้เป็นคำแนะนำทั่วไปบางอย่างในการบำรุงรักษา หาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากตัวแทนจำหน่ายของท่าน

การบำรุงรักษาประจำวัน

- ทำความสะอาดด้านนอกของตัวเครื่อง
- ตรวจสอบฝาถังน้ำมันเพื่อหาความเสียหายหรือรอยแตก เปลี่ยนฝาครอบในกรณีที่เกิดแตกหรือมีรอยแตกแล้ว
- ตรวจสอบดูว่า ได้ขันน็อตและสกรูอย่างแน่นหนา

การบำรุงรักษาประจำสัปดาห์

- ตรวจสอบสตาร์ทเตอร์ โดยเฉพาะสาย
- ทำความสะอาดด้านนอกของหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนและตรวจสอบระยะห่างของเขี้ยว ปรับแต่งให้มีระยะ 0.6 มม. หรือเปลี่ยนหัวเทียน
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาประจำเดือน

- ใช้น้ำมันเบนซินล้างถังน้ำมัน และทำความสะอาดไส้กรองน้ำมัน
- ทำความสะอาดด้านนอกของคาร์บูเรเตอร์และที่วางรอบๆ

การบำรุงรักษารายไตรมาส

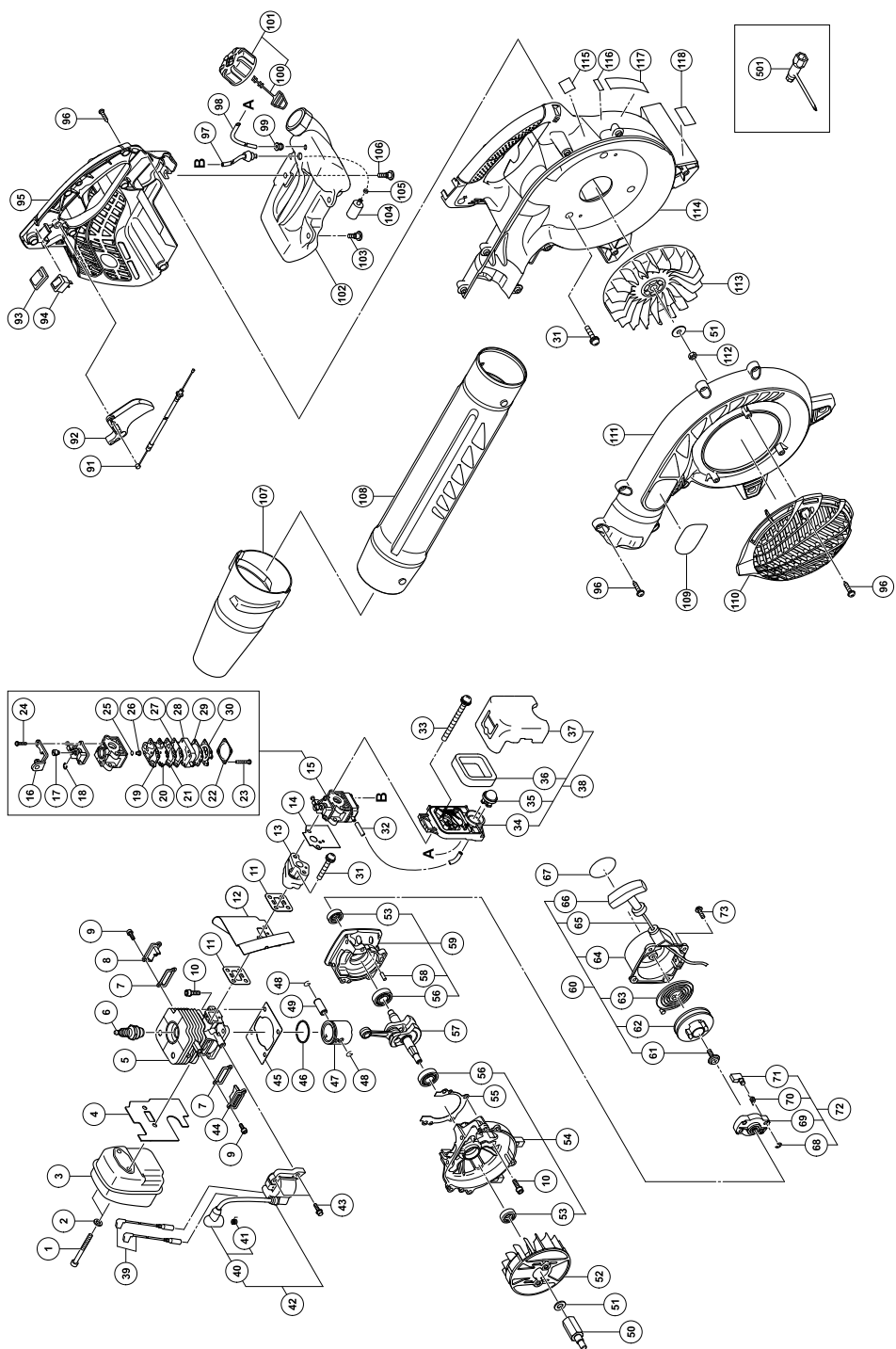
- ทำความสะอาดคิรเบรบายความร้อนบนกระบอกสูบ
- ทำความสะอาดพัดลมและบริเวณโดยรอบ
- ทำความสะอาดคราบเขม่าบริเวณท่อเก็บเสียง

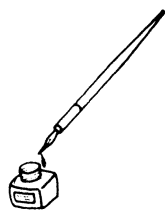
ข้อควรระวัง

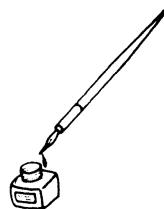
การทำทำความสะอาดคิรเบรบายความร้อนบนกระบอกสูบ พัดลม และท่อเก็บเสียงควรทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองจากท่าน

หมายเหตุ

เมื่อทำการสั่งซื้ออะไหล่กับตัวแทนจำหน่ายที่ใกล้ที่สุดของคุณ โปรดใช้หมายเลขรายการที่แสดงอยู่ในใบกำกับชิ้นส่วนในคู่มือนี้ในการอ้างอิง









708

Code No. E99007132 NA
Printed in China